

**ТЕСТ  
АНТИКРИМИНАЛ  
ПРОЙДЕН**

# SENTRY

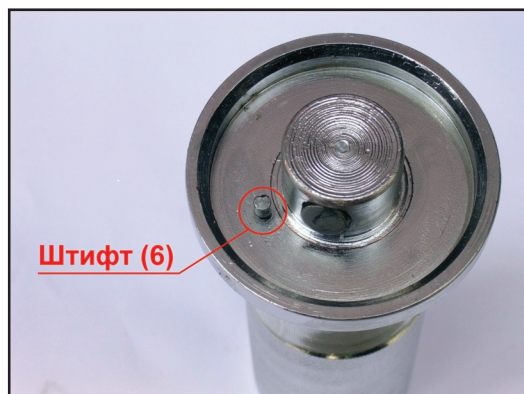
1. Заблокируйте рулевую колонку штатным замком зажигания.

2. Выберите открытый участок рулевого вала с диаметром от 14 до 28 мм. Приложите к валу наружную половину муфты (2). Поверните половину муфты вокруг вала в месте предполагаемого расположения. Минимальное расстояние между муфтой и элементами автомобиля должно быть не менее 3 мм.

3. Вставьте внутреннюю половину муфты (3) в наружную (2) и зафиксируйте болтами (5). Если диаметр выбранного участка рулевого вала 14...18 мм, то используйте вкладыш (4).

4. Затяните болты (5) по диагонали с усилием 25 Н\*м так, чтобы зазор между половинами муфты был равномерным.

5. Проверьте работу блокиратора, штырь (1) должен надежно фиксироваться и свободно сниматься. Для удобства пользования можно вставить штифт (6) в штырь (1) тогда цилиндр (1) будет фиксироваться в муфте точно в двух положения, и не будет вращаться.



Штифт (6)

# AGENT



**Руководство по  
монтажу  
механического  
противоугонного  
комплекса "Агент"**

# SENTRY

**ТЕСТ  
АНТИКРИМИНАЛ  
ПРОЙДЕН**



Неохраняемый автомобиль угонщик вскрывает за несколько секунд. Обычные механические замки – не преграда для его электропилы, а сигнализация не выдержит взлома «электронной отмычкой».

Механические противоугонные системы всегда пользовались популярностью у автомобилистов. Даже не смотря на огромный выбор электронных средств защиты, значительная часть автовладельцев если и не предпочитает им механику, то, по крайней мере, совмещает одно с другим, справедливо полагая, что многоуровневая «система обороны» значительно снижает шансы угонщика. Особой любовью водителей пользуются блокираторы, устанавливаемые на рулевую колонку.

Механический противоугонный комплекс «AGENT» предотвращает угон автомобиля методом блокировки рулевого вала относительно кузова машины. Конструкция комплекса разработана в соответствии с современной криминальной ситуацией в стране.

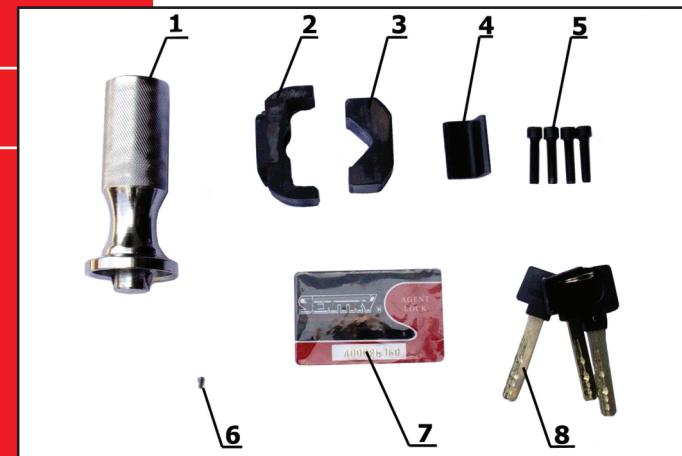
«AGENT» изготовлен из высокопрочной стали твердостью 65 HRC, которую если и можно пропилить, то только сменив не один десяток алмазных дисков и затратив большое количество времени.

Отмычке– манипулятору противостоит знаменитая личинка SENTRY, 4000000 комбинаций ключа, с двойным PIN–кодом, «плавающие» цилиндр в цилиндре допускают открытие замка исключительно «родным» ключом, не позволяя подобрать комбинации кода, а высверливание алмазным сверлом заканчивается поломкой последнего из–за вживленных в «тело» личины штифтов разной степени твердости, пробивая каленую обойму сверло упирается в сверх– твердый штифт, отгибается от него, вязнет в следующем мягком и ломается.

Способы демонтажа противоугонных устройств трудно исполнить в варианте с AGENTом, так как он расположен в труднодоступном месте под рулевой колонкой, где работать специнструментом угонщику очень сложно.

По официальным данным Интерпола, в мире каждые 10 секунд угоняется автомобиль, а совокупный мировой доход от продажи таких машин ежегодно составляет 21 млрд. долларов. Не дайте повод угонщику нажиться на Вашем несчастье и помните: угонят соседний автомобиль, если Ваш оборудован механическим блокиратором SENTRY.

#### Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Блокирующий штырь	1
2	Наружная половина муфты	1
3	Внутренняя половина муфты	3
4	Вкладыш	1
5	Болт М6	4
6	Штифт	1
7	Магнитная карта	1
8	Ключ	3

#### Область применения:

Механический противоугонный блокиратор «Агент» предотвращает угон автомобиля методом блокировки рулевого вала относительно кузова. «Агент» – это универсальный блокиратор, он может быть установлен на любой автомобиль имеющий открытый участок рулевого вала длиной не менее 35 мм, и диаметром от 14 мм до 28 мм.

