

БЕЛАЗ
BELAZ



Основная продукция
Main products
2018–2019



каталог
catalog

*Гордимся настоящим,
инвестируем в будущее*

**БЕЛАЗ
BELAZ**

*Proud of the Present,
Investing in the Future*



Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией

Dump trucks with mechanical drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7540 BELAZ-7540 				БЕЛАЗ-7544 BELAZ-7544 		БЕЛАЗ-7547 BELAZ-7547 	
Модификации / Model	7540A	7540B	7540E	7540K	75440	75476	7547	75473
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	30 (33)		30 (33)		32 (35)	45 (50)	42-45 (46-50)	
Двигатель / Engine	YaMZ-240PM2	YaMZ-240M2-1	YaMZ-240M2-1	Cummins QSM 11-C	Cummins QSX 15-C435	Kungur-550*	YaMZ-240NM2	Cummins KTA 19-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	309 (420)	265 (360)	265 (360)	298 (400)	324 (435)	410 (550)	368 (500)	448 (600)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	1491 (1600)	1275 (1600)	1275 (1600)	1898 (1300-1400)	1992 (1400)	2900 (1600)	1815 (1600)	2237 (1500-1600)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	228	230	230	229	215	242	224	219
Шины / Tires	18.00-25; 18.00R25		18.00-25; 18.00R25		18.00R25	21.00-35; 21.00R35	21.00-33; 21.00-35; 21.00R35	
Трансмиссия / Hydromechanical transmission	5+2	3+1	3+1	5+2	5+2	5+2		
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами /				mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears			
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста				– на штангах / pneumohydraulic, conventional for front and drive axle			
Тормоза: / Brakes:	с пневмоприводом / with pneumatic drive		с пневмоприводом / with pneumatic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive	с пневмоприводом / with pneumatic drive		
передних колес / front wheels	колодочные / shoe brakes		колодочные / shoe brakes		дисковые / disk brakes	колодочные / shoe brakes		
задних колес / rear wheels	колодочные / shoe brakes		колодочные / shoe brakes		MMOT / multiple-disk oil cooled brakes	колодочные / shoe brakes		
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brake		колодочный / shoe brake		дисковый / disk brake	колодочный / shoe brake		
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder		гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder		MMOT / multiple-disk oil cooled brakes	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder		
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	15.1 (19.2); 17.8 (21.7)	15.1 (19.2)	24.7 (28.2)	15.1 (19.2); 17.8 (21.7)	14.5 (19.2)	21.5 (27.6)	21.5 (27.6); 27.4 (31.7); 28.5 (33.9); 35.9 (43.3)	19.8 (26.2); 21.5 (27.6); 23.7 (29.9); 28.5 (33.9); 35.9 (43.3)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8.7		8.7		8.4	10.2		
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	7110		7160	7410	7250	8090		8390
ширина / width	3860		3900	3860	4040	4110		
высота / height	3930		3900	3930	4010	4390		
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	22600		22600		23700	33100		
Полная масса, кг / Gross weight, kg	52600		52600		55700	75100-78100		
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	50		50		60	50		
Применение / Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-				магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 4-8 м³ (8-10 м³ для БЕЛАЗ-7547) / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in multiple climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 4-8 m³ (8-10 m³ for BELAZ-7547).			

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией

Dump trucks with mechanical drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7545 BELAZ-7545 			БЕЛАЗ-7555 BELAZ-7555 					
Модификации / Model	75450	75453	75454	7555B	7555D	7555F	7555H	7555E	7555I
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	45 (50)			55 (60)			60 (66)		
Двигатель / Engine	Cummins QSX 15-C	Cummins KTA 19-C	Scania DC 16 084A	Cummins KTTA 19-C		Cummins QSK 19-C	Cummins KTTA 19-C	Cummins QSK 19-C	Liebherr D 9512 A7
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	448 (600)		478 (650)	522 (700)			560 (750)		565 (757)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	2779 (1400)	2237 (1500)	3043 (1500)	2731 (1400)		2983 (1500)	2731 (1400)	3084 (1300)	3600 (1500)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	223	219	221	209		226	209	210	210
Шины / Tires	21.00-35; 21.00R35			24.00-35; 24.00R35			24.00R35		
Трансмиссия / Hydromechanical transmission	5+2			6+1					
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим			дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears					
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего			моста - продольные рычаги с центральным шарниром / pneumatic, conventional for front and driving axles - trailing arms with central hinge					
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive			с гидроприводом / with hydraulic drive					
передних колес / front wheels	сухие однодисковые / dry single-disk brakes			сухие однодисковые / dry single-disk brakes					
задних колес / rear wheels	MMOT / multiple-disk oil cooled brakes			MMOT / multiple-disk oil cooled brakes					
стояночный / parking brake	дисковый / disk brake			колодочный / shoe brake			дисковый / disk brake	колодочный / shoe brake	
вспомогательный / auxiliary	MMOT / multiple-disk oil cooled brakes			MMOT / multiple-disk oil cooled brakes					
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	21.5 (29.3)			22.7 (33.3); 22.3 (35.3); 28 (37.3); 34.6 (46.1)	50 (57.9)	22.7 (33.3)	22.7 (33.3); 22.3 (35.3); 28 (37.3)	28 (37.3); 53.2 (62.4)	28 (37.3)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9			9					
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	8580			8890	9200	8890			
ширина / width	4240			4740	5080	4740			
высота / height	4525			4560	4630	4560			
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	35100			40500	41500	40500	41500	44100	44100
Полная масса, кг / Gross weight, kg	80100			95500	96500	95500	96500	104100	104100
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	55			55					
Применение / Application	<p>Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных</p>			<p>комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 8-12.5 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in multiple climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 8-12.5 m³.</p>					

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией / Dump trucks with mechanical drive

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией / Dump trucks with electric drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7557 BELAZ-7557 		БЕЛАЗ-7558 BELAZ-7558 		
	75570	75571	75581	75583	75585
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	90 (99)		90 (99)		
Двигатель / Engine	Cummins QST 30-C		Cummins QST 30-C	Cummins KTA-38C	Cummins QST 30-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	783 (1050)		783 (1050)		
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	4630 (1300)		4630 (1300)	4637 (1250)	4630 (1300)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	204		199	208	199
Шины / Tires	27.00R49; 31/90-49		27.00R49; 31/90-49		
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1 (Allison)	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1 (BELAZ)	электромеханическая переменного тока / AC electric drive		
Тяговый генератор / Traction alternator			GST 700-8		SGT 700-8
Тяговый электродвигатель / Traction motor			TAD-9		TAD-320
Редуктор мотор-колес / Wheel motor reduction gear			планетарный двухрядный / planetary, double-row type		
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears				
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего		моста – продольные рычаги с центральным шарниром / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge		
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive		
передних колес / front wheels	сухие однодисковые / dry single-disk brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		
задних колес / rear wheels	ММOT / multiple-disk oil cooled brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		
стояночный / parking brake	дисковый / disk brake		дисковый / disc brake		
вспомогательный / auxiliary	ММOT / multiple-disk oil cooled brakes		электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors		
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	37.7 (53.3); 44.5 (60); 75 (93); 86.5 (103)		37.7 (53.3); 44.5 (60); 75 (93); 86.5 (103)		
Радиус поворота, м / Turning radius, m	11		11		
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:					
длина / length	10340 (10980**)		10340 (10980**)	10560 (11200**)	10340 (10980**)
ширина / width	5750 (5850**)		5750 (5850**)		
высота / height	5340 (5460**)		5340 (5460**)		
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	73000		74000	80150	74000
Полная масса, кг / Gross weight, kg	163000		164000	170150	164000
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	60		60		
Применение/ Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-		магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 12.5-18 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in multiple climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 12.5-18 m³.		

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией

Dump trucks with electric drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7513													
	BELAZ-7513		75131		75135		75137		75139		7513A		7513B	
Модификации / Model	7513		75131		75135		75137		75139		7513A		7513B	
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	130-136 (143-150)				110 (121)		130-136 (143-150)							
Двигатель / Engine	Cummins QSK 45-C		Cummins KTA 50-C		Cummins KTA 38-C	Cummins KTTA 38-C	MTU DD 12V4000		Cummins KTA 50-C		MTU DD 12V4000			
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	1194 (1600)				895 (1200)	940 (1260)	1194 (1600); 1400 (1875)		1194 (1600)		1194 (1600); 1400 (1875)		1194 (1600)	
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	6836 (1500)		6292 (1500)		4726 (1300)		7612 (1500)		6292 (1500)		7612 (1500)			
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	209		208		207	210	201; 195		208		201; 195		201	
Шины / Tires	33.00-51; 33.00R51; 36/90-51				33.00-51		33.00-51; 33.00R51; 36/90-51		33.00-51; 33.00R51					
Трансмиссия / Electric drive	переменного тока / AC		переменно-постоянного тока / AC/DC		переменно-постоянного тока / AC/DC				переменного тока / AC					
Тяговый генератор / Traction alternator	5GTA22		GSN-500; GST-1; SGT-1000		GST-1; SGT-1000		GSN-500; GST-1; SGT-1000		GST-800		5GTA22		GST-800	
Тяговый электродвигатель / Traction motor	5GEB31; 5GEB23		EDP-600; EK-590		EDP-600; EK-590				TAD-5		5GEB31; 5GEB23		TAD-5	
Редуктор мотор-колес / Wheel motor reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type				планетарный, двухрядный / planetary, double-row type									
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего				моста – продольные рычаги с центральными шарнирами и поперечными штангами / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge									
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive				с гидроприводом / with hydraulic drive									
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes									
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes									
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake				дисковый / disc brake									
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями				с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors									
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	40 (67); 45.5 (71.2); 50.1 (75.5); 55 (80); 59.6 (84); 63.4 (86.6); 66.6 (89.5); 103.8 (134.8)				45.5 (71.2)		40 (67); 45.5 (71.2); 50.1 (75.5); 55 (80); 59.6 (84); 63.4 (86.6); 66.6 (89.5); 103.8 (134.8)							
Радиус поворота, м / Turning radius, m	13				13									
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:	11500 (12050**)				11500 (12050**)									
длина / length	6400 (7350**)				6400 (7350**)									
ширина / width	5900 (5900**)				5900 (5900**)									
высота / height	109500		107100		100100		108100		108500		110400		108500	
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	239500-245500		237100-243100		210100		238100-244100		238500-244500		240400-246400		238500-244500	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	64		48		48		60		64		64		60	
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 12-20 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in multiple climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 12-20 m³.													

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Роботизированные карьерные самосвалы / Robotized mining dump truck

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией / Dump trucks with electric drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7513R BELAZ-7513R 	БЕЛАЗ-7517 BELAZ-7517 				БЕЛАЗ-7518 BELAZ-7518 
Модификации / Model	7513R	75170	75172	75173	75174	75180
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	130 – 136	160 (176)				180 (198)
Режим работы / Control models	командный, дистанционный, автономный / command, remote, autonomous					
Двигатель / Engine	Cummins QSK 50-C	Cummins QSK 45-C	MTU DD 12V4000	Cummins QSK 45-C	MTU DD 12V4000	Cummins QSK 50-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	1194 (1600)	1492 (2000)	1400 (1875)	1492 (2000)	1400 (1875)	1491 (2000)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	6292 (1500)	7871 (1500)	7612 (1500)	7871 (1500)	7612 (1500)	7865 (1500)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	208	209	195	209	195	208
Шины / Tires	33.00-51; 33.00R51; 36/90-51	36.00R51				37.00R57; 42/90R57
Трансмиссия / Electric drive	переменно-постоянного тока / AC/DC	переменно-постоянного тока /AC/DC		переменного тока / AC		переменного тока / AC
Тяговый генератор / Traction alternator	GSN-500; GST-1; SGT-1000	SGTM-1400-8		GST-1600-8		GST-1600-8
Тяговый электродвигатель / Traction motor	EDP-600; EK-590	EDP-600; EK-590		TAD-5		TAD-5
Редуктор мотор-колес / Wheel motor reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type		планетарный, двухрядный / planetary, double-row type			
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего		моста – продольные рычаги с центральными шарнирами и поперечными штангами / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge			
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive			
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes			
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes			
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake		дисковый / disc brake			
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов /		electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors			
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	40 (67); 45.5 (71.2); 50.1 (75.5); 55 (80); 59.6 (84); 63.4 (86.6); 66.6 (89.5); 103.8 (134.8)		65.6 (96.5)			78.5 (108.5)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	13		14			14.5
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:	11500 (12050**)		12300			12600
длина / length	6400 (7350**)		6850			6950
ширина / width	5900 (5900**)		6200			6320
высота / height	107100		134000			145200
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	237100-243100		294000			325200
Полная масса, кг / Gross weight, kg	48		60			60
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	<p>Применение / Application</p> <p>Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут работать в командном, а также дистанционном или автономном режимах в составе роботизированных горнодобывающих комплексов. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами и погрузчиками с ковшами следующей емкости: 12-20м³. /Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. They can work in command mode, as well as in remote or autonomous mode as part of robotic mining complexes. Depending on specific weight of the cargo, maximum efficiency is achieved at operation with excavators and loaders with 12-20m³ buckets.</p> <p>Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами и погрузчиками с ковшами следующей емкости: 20-30м³. /Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. They can work in command mode, as well as in remote or autonomous mode as part of robotic mining complexes. Depending on specific weight of the cargo, maximum efficiency is achieved at operation with excavators and loaders with 20-30m³ buckets.</p>					

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией

Dump trucks with electric drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7530 BELAZ-7530 				БЕЛАЗ-7531 BELAZ-7531 						
	75302	75306	75307	7530D	75309	75310	75311	75312	75315	75318	75313
Модификации / Model	75302	75306	75307	7530D	75309	75310	75311	75312	75315	75318	75313
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	220 (243)				220 (243)	240 (265)					
Двигатель / Engine	MTU DD 16V4000	Cummins QSK 60-C			MTU DD 16V4000	Cummins QSK 60-C	MTU DD 16V4000			Cummins QSK 60-C	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	1715 (2300)				1715 (2300)	1864 (2500)					
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	9313 (1500)	9053 (1500)			9313 (1500)	9839 (1500)	10150 (1500)			9839 (1500)	
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	198	208			198	206	193			206	
Шины / Tires	40.00R57; 46/90R57				40.00R57; 46/90R57	40.00R57; 46/90R57					
Трансмиссия / Electric drive	переменно-постоянного тока / AC/DC		переменного тока / AC		переменного тока / AC	переменного тока / AC					
Тяговый генератор / Traction alternator	SGTM-1400; GST-1600		GST 1600-8 GST 1600		GST 1600-8	5GTA41		GST 1600-8	YJ177A	SGT-1400-8	GST 1600-8
Тяговый электродвигатель / Traction motor	DK-724; EDP-800; EK-735A		TAD-7 DAT 740		TAD-7	5GEB34; 5GEB25		TAD-7	1TB3026-0GB03	TADM-700-6	TAD-7
Редуктор мотор-колес / Wheel motor reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type				планетарный, двухрядный / planetary, double-row type						
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего				моста – продольные рычаги с центральным шарниром / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge						
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive				с гидроприводом / with hydraulic drive						
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes						
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes						
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake				дисковый / disc brake						
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов /				electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors						
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	80 (112); 89.5 (131); 92 (130); 100 (138); 103 (141); 117 (147.4)				80 (112); 89.5 (131); 92 (130); 100 (138); 103 (141); 117 (147.4)	102.4 (141.1)					
Радиус поворота, м / Turning radius, m	15				15	15					
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:	13390				13390	13390			14180	13390	
длина / length	7820				7820	8450					
ширина / width	6650				6720	6720					
высота / height	156100				156100	161500		160000	161500		
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	376100				376100	401500		400000	401500		
Полная масса, кг / Gross weight, kg	43				60	60		64	60	64	60
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	<p>Применение / Application</p> <p>Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 30-45 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in multiple climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 30-45 m³.</p>										

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией

Dump trucks with electric drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7532 BELAZ-7532 	БЕЛАЗ-7560 BELAZ-7560 	БЕЛАЗ-7571 BELAZ-7571 			
Модификации / Model	75320	75602	75603	75604	75605	75710
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	290 (320)	360 (400)	360 (400)			450 (500)
Двигатель / Engine	Cummins QSK 60-C	MTU DD 20V4000	Cummins QSK 78-C	MTU DD 20V4000	Cummins QSK 78-C	MTU DD 16V4000
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	2150 (2850)	2800 (3750)	2461 (3300); 2610 (3500)	2800 (3750)	2461 (3300); 2610 (3500)	2 x 1715 (2300)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	11215 (1500)	15728 (1700)	13771 (1500)	15728 (1700)	13771 (1500)	2 x 9313 (1500)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	210	199	196; 201	199	196; 201	198
Шины / Tires	53/80R63	59/80R63	59/80R63			59/80R63
Трансмиссия / Electric drive	переменного тока / AC		переменного тока / AC			переменного тока / AC
Тяговый генератор / Traction alternator	5GTA41B	YJ177B	YJ177B	GST 2450-8	5GTA39	YJ177A
Тяговый электродвигатель / Traction motor	5GEB34	1TB3030-2GA03	1TB3030-2GA03	TAD-8	5GEB48A	1TB3026-0GB03
Редуктор мотор-колес / Wheel motor reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type		планетарный, двухрядный / planetary, double-row type			
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста – продольные рычаги с центральным шарниром /		pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge			зависимая для переднего и заднего моста со стабилизаторами поперечной устойчивости. Продольные рычаги с центральным шарниром / Conventional suspension for front and rear axles with antiroll bars. Trailing arms with central hinge
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive			
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes			
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes			
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake		дисковый / disc brake			
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов /		electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors			
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	123.8 (170.6)	162.8 (218.1); 139 (199)	162.8 (218.1); 139 (199)			164.9 (268.5)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	16	17.2	17.2			19.8
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:						
длина / length	14900	15270	15270			20600
ширина / width	8580	9700	9700			10360
высота / height	7060	7470	7470		7670	8300
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	210000	261000	261000			390500
Полная масса, кг / Gross weight, kg	500000	621000	621000			840500
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	64		64			64
Применение / Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных		комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 45-60 м³ (50-90 м³ для БЕЛАЗ-7571) / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in multiple climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximim efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 45-60 m³ (50-90 m³ for BELAZ-7571).			

Самосвалы повышенной проходимости

Dump

Самосвалы повышенной проходимости с гидромеханической трансмиссией

Dump trucks with enhanced cross-country capacity and hydromechanical transmission

Серия / Series	М0А3-7505 М0АЗ-7505 			М0А3-75041 М0АЗ-75041 		М0А3-7506 М0АЗ-7506 		М0А3-75035 М0АЗ-75035 	
Модификации / Model	75054	75055	75050	75041		7506		75035	
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	25 (28)			27 (30)		36 (40)		50 (55)	
Двигатель / Engine	YaMZ-7512.10	Cummins QSM 11-C350	Scania DC09 076A	Cummins QSM 11-C350		Cummins QSX 15-C450		Cummins QSX 15-C600	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	264 (360)	261 (350)	257 (350)	261 (350)		336 (450)		447 (600)	
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)			ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)					
Шины / Tires	26.5-25			23.5-25		29.5R25		875/65R29	
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4			6x6					
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая / pneumohydraulic								
Преодолеваемые подъемы, град. / Climable slopes, degree	18			12.5		14			
Глубина преодолеваемого брода, м / Forging depth, m	0.8			0.8					
Рама / Frame	жесткая / rigid			шарнирно-сочлененная / articulated					
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	2890			2940		3160		3333	
Колея, мм / Track, mm	2500			2320		2690		2940	
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	11.5 (15.5)			13 (16.5)		17 (22.4)		24.9 (32)	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	11			7.2		8.62		9.34	
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	7700		7700	10500		11093		11500	
	3345		3345	2980		3440		3800	
	3400		3400	3660		3800		3746	
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	20000			29000		33000		40000	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	45000			56000		69000		90000	
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	50			50		60			
Применение / Application	Предназначены для перевозки насыпных грузов и рассчитаны на эксплуатацию в различных климатических условиях как по специальным технологическим дорогам, так и в условиях бездорожья на грунтах с низкой несущей способностью /			Designed for transportation of bulk loads and intended for operation under multiple climate conditions both on maintained roads and off-road on soils with low bearing capability.					

Строительно-дорожные машины /

Construction and road building vehicles

Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ

Construction and road building vehicles for mine servicing works

Серия / Series	БЕЛАЗ-7822 BELAZ-7822 	М0А3-40483 MOAZ-40483 	БЕЛАЗ-7825 BELAZ-7825 	М0А3-40483 MOAZ-40483 	БЕЛАЗ-7823 	М0А3-40489 MOAZ-40489 
Модификации / Model	78221	40483	78250	40483-026	78231	40489
Двигатель / Engine	Погрузчик / Loader		Погрузчик / Loader	Погрузчик с адаптером и сменным оборудованием / Loader with adapter and integral implements	Бульдозер / Bulldozer	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	Cummins KTA 19-C	YaMZ-7512.10	Cummins QST 30-C	YaMZ-7512.10	Cummins KTA 19-C	YaMZ-7512.10
Трансмиссия / Transmission	366 (490)	264 (360)	783 (1050)	264 (360)	366 (490)	264 (360)
Шины / Tires	ГМП (4+3) / hydromechanical (4+3)	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)	Электромеханическая переменного тока / AC electric drive	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)	ГМП (4+4) / hydromechanical (4+4)	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	35/65-33	26.5-25	45/65R45	26.5-25	35/65-33	26.5-25
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	10 (11)	8 (9)	22 (24)	8 (9)		
Колея, мм / Track, mm	3950	3455	5240	3400		
Объем ковша: геометрический, м³ / Bucket volume: struck, m³	2800	2500	3730	2500	2800	2500
Объем ковша: номинальный, м³ / Bucket volume: rated volume, m³	4.98	3.75; 5; 6.5	6.3; 9.5; 15	3.75; 5; 6.5		
Ширина режущей кромки ковша, м / Width of bucket lip, m	6	4.4; 5.6; 7.2	8; 11.5; 18	4.4; 5.6; 7.2		
Ширина отвала, м / Width of blade, m	3.9	3.3; 3.82	5.21; 5.21; 6.51	3.3; 3.9		
Глубина резания, м / Cutting depth, m				3.2	4.8	4.2
Тяговое усилие, кН / Traction force, kN	0.25	0.08	0.16	0.39	0.45	0.39
Вырывное усилие, кН: / Breakout force, kN:	350	180	750	180	350	180
по гидроцилиндрам стрелы / on hydraulic cylinders of beam	330	186	500	186		
по гидроцилиндрам ковша / on hydraulic cylinders of bucket		224	690	224		
Опрокидывающее усилие, кН: / Dumping force, kN:						
полурамы прямые / straight semi-frames	309	230	510	230		
полурамы сложены / folded semi-frames	272	210	490	210		
Время подъема ковша с грузом, с / Loaded bucket lifting time, s						
Время опускания ковша, с / Bucket lowering time, s	8.5	9	12	9		
Радиус поворота, м / Turning radius, m	5.5	6	7	6		
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:	9.1	8	11	8	9.1	9
длина / length	11640	9780	15350	9805	11100	8735
ширина / width	3900	3300	5140	3300	4800	4208
высота / height	4150	3750	5600	3750	4150	4000
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	54000	29500	107800	29500	48500	30400
Полная масса, кг / Gross weight, kg	64000	38500	129800	38500	48500	30400
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	38 (25) вперед (назад) / forward (reverse)	40	24	40	25 (32) вперед (назад) / forward (reverse)	40
Применение / Application	Предназначены для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке (щебня, песка, гравия, камней, грунта и т.д.) в карьерные самосвалы грузоподъемностью до 60 т (90 – 136 для БЕЛАЗ-78250), железнодорожные полувагоны, думпкары и другие транспортные средства / Designed for loading mine dump trucks up to 60mt capacity (90 – 136 for BELAZ-78250)), open railway wagons, dumpcars and other vehicles with bulk materials (crushed stone, sand, gravel, rocks, soils, etc).			Предназначены для механизации земляных работ и разработки грунтов в карьерах, на крупных строительных объектах и других предприятиях / Designed for earth moving and excavation in open pit mines, at large scale construction sites and other facilities.		

Машины для горно-транспортных работ

Vehicles for mine servicing

Тягачи-буксировщики
Recovery tractors

Серия / Series	БЕЛАЗ-7447 BELAZ-7447 	БЕЛАЗ-7455 BELAZ-7455 	БЕЛАЗ-7413 BELAZ-7413 	БЕЛАЗ-7430 BELAZ-7430 	
Модификации / Model	74470	7455B	74131	74306	74307
Двигатель / Engine	YaMZ-240NM2	Cummins KTTA 19-C	Cummins KTA 50-C	Cummins QSK 60-C	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	368 (500)	522 (700)	1194 (1600)	1715 (2300)	
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	1815 (1600)	2731 (1400)	6292 (1500)	9053 (1500)	
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	224	209	208	208	
Шины / Tires	21.00-35	24.00-35	33.00-51	46/90-57	
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 5+2 / hydromechanical 5+2	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1	электромеханическая переменного-постоянного тока / electric drive AC/DC	электромеханическая переменного-постоянного тока / electric drive AC/DC	электромеханическая переменного тока / electric drive AC
Тяговый генератор / Traction alternator			GSN-500; GST-1; SGT-1000	SGTM-1400-8; GST-1600; GSN-1600/8	GST 1600-8
Тяговый электродвигатель / Traction motor			EDP-600; EK-590	DK-724; EK-735A; EDP-800	TAD-7
Редуктор мотор-колес / Wheel motor reduction gear			планетарный двухрядный / planetary, double-row type		
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears				
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge				
Тормоза: / Brakes:	с пневмоприводом / with pneumatic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive		
передних колес / front wheels	колодочные / shoe brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		
задних колес / rear wheels	колодочные / shoe brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brakes		дисковый / disc brakes		
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder		электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors		
Радиус поворота, м / Turning radius, m	10.2	9	13	15	
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	10000	9600	13650	15300	
ширина / width	4620	5300	7000	8400	
высота / height	4500	5000	5900	6200	
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	35000	42500	120000	167400	
Максимальное усилие на сцепное устройство, кН / Max force on hitch-mechanism, kN	210	250 на нижний захват, 400 на верхний захват / 250 lower grab, 400 upper grab	500 на нижний захват, 750 на верхний захват / 500 lower grab, 750 upper grab	750 на нижний захват, 920 на верхний захват / 750 lower grab, 920 upper grab	
Применение / Application	Предназначены для эвакуации неисправных самосвалов и другой карьерной техники в ремонтную зону по технологическим дорогам в различных климатических условиях. Могут быть дополнительно		оснащены централизованной системой смазки, кондиционером, противовесом / Designed for towing disabled dump trucks and other mine equipment to repair zone on maintained roads under multiple climate conditions. Vehicles can be equipped with centralized lubrication system, air-conditioner, counterbalance weight.		

Машины для горно-транспортных работ /

Vehicles for mine servicing

Поливооросительные машины

Water sprinkling vehicles

Серия / Series	БЕЛАЗ-7613 BELAZ-7613 	БЕЛАЗ-7647 BELAZ-7647 	
Модификации / Model	76135	76470	76473
Двигатель / Engine	Cummins KTA 38-C	YaMZ-240NM2	Cummins KTA 19-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	895 (1200)	368 (500)	448 (600)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	207	224	219
Шины / Tires	33.00-51; 33.00R51	21.00-35; 21.00R35	
Трансмиссия / Transmission	электромеханическая переменного-постоянного тока / electric drive AC/DC	гидромеханическая 5+2 / hydromechanical 5+2	
Задний мост / Rear axle		механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears	
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge		
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive	с пневмоприводом / with pneumatic drive	
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes	колодочные / shoe brakes	
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes	колодочные / shoe brakes	
стояночный / parking brake	дисковый / disc brakes	колодочный / shoe brakes	
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	13	10.2	
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:			
длина / length	11100	8300	8600
ширина / width	7050	4650	
высота / height	7250	5200	
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	110100	33000	
Емкость цистерны, м ³ / Tankage, m ³	119	32	
Система орошения / Sprinkling system	насос одноступенчатый центробежный / single-stage centrifugal pump	насос одноступенчатый центробежный / single-stage centrifugal pump	
Мощность гидрообъемного привода, кВт / Power of hydrovolumetric drive, kW	32	32	
Частота вращения, мин ⁻¹ / Speed of rotation, rpm ⁻¹	2900	2900	
Производительность насоса максимальная, м ³ /мин. / Max pump delivery, m ³ /min	1.7	1.7	
Напор насоса, мм водного столба / Pump head, mm. of water	80	80	
Ширина зоны орошения, м / Width of sprinkling area, m	24.5	24.5	
Дальность струи из монитора, м / Reach of water jet from monitor, m	60	60	
Применение / Application	Предназначены для проведения поливооросительных работ в карьерах открытых разработок полезных ископаемых. Поставляются в различных комплектациях (с монитором, водяным насосом, веерной системой поливоорошения, централизованной системой смазки, кондиционером) /	Designed for carrying out water-sprinkling functions in open pit mines. Various equipment options (monitor, water pump, radial sprinkling system, centralized lubrication system, air-conditioner).	

Машины для подземных работ

Vehicles for underground operation

Машины для подземных работ

Vehicles for underground operation

Серия / Series	М0А3-7529 М0АЗ-7529 		М0А3-6501 М0АЗ-6501	М0А3-75830 М0АЗ-75830 		М0А3-75850 М0АЗ-75850 		М0А3-75840 М0АЗ-75840 	
Модификации / Model	75291	75290	65010	75830		75840		75850	
Двигатель / Engine	YaMZ-238BN	Cummins QSL-C280	Cummins QSB 6.7	Cummins QSM11		MTU DD S60		MTU DD S60-6063HK32	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	190 (260)	209 (280)	164 (220)	298 (400)		391 (532)		410 (557)	
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1		гидромеханическая 4+2 / hydromechanical 4+2	гидромеханическая 6+2/ hydromechanical 6+2				гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1	
Шины / Tires	18.00-25		14.00R24	29.5R25					
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4			4x4					
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	40		35	35		45		40	
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	22 (24)	25 (27)	15 (17)	30 (33)		40 (44)		50 (55)	
Распределение полной массы: / Gross weight distribution: на передний мост, кг / on front axle, kg	22000	20000	11050	26000		37500		42800	
на задний мост, кг / on rear axle, kg	24000	27000	18950	34000		39100		44700	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8.5	7.7	6	8.3		10.1		9.25	
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	8790	9050	8027	10196		10300		10920	
ширина / width	3050	2500	2100	2750		3100		3100	
высота / height	2630	2632	2300	2530		2800		2800	
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	2500	2253	2149	2500		2700		2700	
Колея, мм / Track, mm	2850	1940	1589	1917		2370		2370	
Объем платформы геометрический, м³ / Body volume struck, m³	12.5	10.2	6.3	12.3		16		16	
с «шапкой» 2:1, м³ / heaped 2:1, m³	14	12	7.5	15		20.6		20.6	
Рама / Frame	шарнирно-сочлененная / articulated			шарнирно-сочлененная / articulated					
Угол поворота, град. / Steering angle, degree	±42	±45		±45		±42.5		±45	
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	24000	22000	15000	30800		36600		37500	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	46000	47000	30000	60800		76600		87500	
Применение / Application	Предназначены для транспортировки горной массы и полезных ископаемых в подземных выработках, тоннелях и при других стесненных условиях /			Designed for transportation of rocks and minerals in underground mines, tunnels, and other confined applications.					

Машины для подземных работ

Vehicles for underground operation

Машины для подземных работ

Vehicles for underground operation

Серия / Series	MOAZ-75296  MOAZ-75296	MOAZ-4035  MOAZ-4035	MOAZ-4055  MOAZ-4055	MOAZ-4075  MOAZ-4075	MOAZ-75292  MOAZ-75292
Модификации / Model	75296 Автобетоносмеситель / Truck mixer	4035 Машины погрузочно-доставочные / Load-haul-dump unit	40550 4055 Машина погрузочно-доставочная / Load-haul-dump unit	4075 40752* Машина погрузочно-доставочная / Load-haul-dump unit	75292 Средство транспортное для перевозки людей / Vehicle for transportation of people
Двигатель / Engine	YaMZ-238BN	Cummins QSB 6.7	Cummins QSL9-C280	YaMZ-238BN; Deutz F12L413FW Cummins QSX 15-C390	YaMZ-238BN
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	190 (260)	144 (193)	209 (280)	190 (260); 204 (274) 291 (390)	190 (260)
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1	ГМП 4+1 / hydromechanical 4+1	гидромеханическая 4+4 / hydromechanical 4+4	гидромеханическая 3+3 / hydromechanical 3+3	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1
Шины / Tires	18.00-25	17.50-R25	18.00-25	29.5R25	18.00-25
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		4x4		
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	40	25	25		40
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)		6(7)	9 (10)	16 (18)	
Распределение полной массы: / Gross weight distribution: на передний мост, кг / on front axle, kg	17400	6600	29000	44000	18000
на задний мост, кг / on rear axle, kg	15600	8700	9000	18000	10000
Радиус поворота, м / Turning radius, m	10.1	5.6	6.7	7.7	8.5
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	10000	8800	9840	10740	10150
ширина / width	3090	2250	2650	3100	3090
высота / height	3050	2200	2300	2500	2700
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	3050	1900	1820	1880	
Колея, мм / Track, mm	2580	1506	1940	2240	2580
Объем ковша геометрический, м³ / Bucket volume struck, m³		2.65	3	5.5	
номинальный, м³ / rated volume, m³		3.0	3.5	6.4	
Рама / Frame	шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated		
Угол поворота, град / Steering angle, degree	±42		±42		±42
Количество посадочных мест, чел. / Number of seats					28
Объем смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³ / Volume of mixing drum on output of ready-mixed mixture, m³	4				
Вместимость бака для воды, л / Water tank capacity, l	400				
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight kg	23000	15300	29000	42000	24000
Полная масса, кг / Gross weight, kg	33000	21300	38000	58000	28000
Применение / Application	Предназначены для приготовления бетонной смеси и доставки к объекту бетонирования в шахтах, тоннелях и при других стесненных условиях / Designed for preparation and transportation of concrete mixture in underground mines, tunnels and other confined applications.	Предназначены для погрузочно-доставочных работ с насыпными грузами в стесненных условиях подземных шахт / Designed for loading and hauling bulked cargo in underground mines.	Предназначены для погрузочно-доставочных работ с насыпными грузами в стесненных условиях подземных шахт, при строительстве тоннелей / Designed for loading and hauling bulked cargo in underground mines, tunnels and other confined applications.		Предназначены для перевозки людей в подземных условиях / Designed for transportation of people in underground conditions.

Машины для металлургических предприятий

Vehicles for metallurgical works

Машины для металлургических предприятий

Vehicles for metallurgical works

Серия / Series	БЕЛАЗ-7926 BELAZ-7926 	БЕЛАЗ-7921 BELAZ-7921 	БЕЛАЗ-7920 BELAZ-7920 	БЕЛАЗ-7922 BELAZ-7922 	
Модификации / Model	79261	7921	79211	7920 79220-01	79220-02
Двигатель / Engine	Тяжеловоз / Heavy-load carrier		Тяжеловоз / Heavy-load carrier		Шлаковоз / Slag carrier
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	Cummins KT 19-C	TMZ 8424.10-04	Cummins QSM-11	Cummins KT 19-C	
Трансмиссия / Transmission	317 (425)	312.5 (425)	298 (400)	317 (425)	
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 3+1 / hydromechanical 3+1	гидромеханическая 3+1 / hydromechanical 3+1		гидромеханическая 3+1 / hydromechanical 3+1	
Шины / Tires	355/65-15 МВЭ	355/65-15 МВЭ		передние – 18.00-25 НС32; задние – 355/65-15 МВЭ / front – 18.00-25 НС32; rear – 355/65-15 МВЭ	
Колесная формула / Wheel arrangement	14x4	14x4		6x2	
Максимальная скорость с грузом, км/ч / Max speed with load, km/h	15	15		15	
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	150 (165)	150 (165)		60 (66); 70(77)	80 (88)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9.5	9.5		8.5	
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	12300	12850		10600	11140
ширина / width	3940	3940		4300	
высота / height	1990+500	1600+500		4990	
Высота грузовой площадки, мм / Height of load board, mm	1210+500	1600+500			
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	47500	44000		58600	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	197500	194000		118600; 128600	138600
Применение / Application	Предназначены для внутризаводских перевозок технологических грузов на металлургических предприятиях / Designed for intrafactory transportation of cargo at metallurgical works.		Предназначены для внутризаводских перевозок технологических грузов на металлургических предприятиях / Designed for intrafactory transportation of cargo at metallurgical works.		Предназначены для транспортировки жидкого шлака в ковшах на металлургических предприятиях / Designed for transportation of molten slag in ladles at metallurgical works.

Машины специального назначения

Special purpose vehicles

Машины специального назначения

Special purpose vehicles

Серия / Series	БЕЛАЗ-7421 BELAZ-7421 	БЕЛАЗ-7427 BELAZ-7427 	БЕЛАЗ-7958 BELAZ-7958 	МОАЗ-7529 MOAZ-7529 	МОАЗ-4050 MOAZ-4050 	ЭК-1.01 EK-1.01 	
Модификации / Model	74212	74270, 74271	7958, 79581	75295	4050	1.01	
	Аэродромный тягач / Aircraft tug		Шасси универсальное / Multipurpose chassis		Компактор / Compactor	Электрокар / Electric cart	
Двигатель / Engine	TMZ 8424.10-04	Deutz TCD2015 V06	YaMZ-240NM2	Cummins KTA 19-C	YaMZ-238BN	Cummins QSM 11-C350	электродвигатель / electric engine
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	312.5 (425)	330 (450)	368 (500)	448 (600)	190 (260)	261 (360)	4 (5)
Трансмиссия / Transmission	ГМП 3+1 / hydromechanical 3+1	ГМП 4+3 / hydromechanical 4+3	ГМП 5+2 / hydromechanical 5+2	ГМП 6+1 / hydromechanical 6+1	ГМП 2+2 / hydromechanical 2+2		
Шины / Tires	18.00-25 HC36	16.00R25, 18.00R25	21.00-35	18.00-25	металлические колеса с кулачками / metal wheels with cams	3.75-13	
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4	
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	27	35	50	40	13	20	
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)			42 (46)	26 (29)		3 (3.3)	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9.5	7.6	12	8.5	8.4	3	
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	8400	8700	7970	8420	8430	3315	
ширина / width	3300	3250	3790	3090	4475	1300	
высота / height	1850	1940	4250	2630	4100	2130	
Подъем кабины, мм / Height of raised cab	450	700					
Высота отвала, мм / Blade height, mm					1400		
Ширина отвала, мм / Blade width, mm					4500		
Глубина резания, мм / Cutting depth, mm					260		
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для переднего моста / pneumohydraulic, conventional for front axle	передняя – пневмогидравлическая, зависимая для переднего моста, задняя – жесткая / front – pneumohydraulic, conventional for front axle, rear – rigid	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста – на штангах / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles on bars		переднего моста – жесткая, заднего – балансирная / rigid for front axle, fully articulated for rear axle	рессорная / spring	
Рама / Frame	жесткая / rigid		жесткая / rigid	шарнирно-сочлененная / articulated	шарнирно-сочлененная / articulated	сварная из гнутых профилей / welded of rolled-formed sections	
Сцепное устройство / Hitch-mechanism	По два сцепных устройства спереди и сзади тягача / Two hitch-mechanisms mounted both at the front and from the rear of aircraft tug						
Тяговое усилие, кН / Traction force, kN	305	280/344/410/480					
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	45000	40000/49200/58400/70000	25300	20000	33900	1900	
Полная масса, кг / Gross weight, kg			67300	46000		4900	
Применение / Application	Предназначены для буксировки самолетов взлетной массой до 260 тонн на аэродромах с искусственным покрытием / Designed for towing of aircrafts by weight of up to 260 tonnes on aerodromes with artificial surface.	Предназначены для буксировки самолетов взлетной массой до 600 тонн на аэродромах с искусственным покрытием / Designed for towing of aircrafts by weight of up to 600 tonnes on aerodromes with artificial surface.	Предназначены для установки различного технологического оборудования с целью создания специализированного транспорта для открытых разработок / Designed for mounting of different manufacturing equipment for creation of special vehicle for open cast mining.		Предназначены для уплотнения бытовых и промышленных отходов на полигонах или в коммунальном хозяйстве, для смещения, профилирования, загрузки грунта и мусора, захоронения ТБО. Могут использоваться в дорожном строительстве / Designed for compaction of domestic and industrial waste on grounds or in community facilities, for removal, profiling, loading of soil and debris. They can be used in road building.	Предназначены для транспортировки грузов по дорогам с твердым покрытием внутри складских помещений и цехов, где технически нецелесообразно применение других видов транспортных средств / Designed for hauling cargos on roads with hard surface inside storage rooms and workshops where use of other vehicle types is environmentally impermissible or technically inadvisable.	

Машины специального назначения

Special purpose vehicles

Машины специального назначения

Special purpose vehicles

Серия / Series	MOAZ-8403 MOAZ-8403 	MOAZ-8901 MOAZ-8901 	СГРР-024 SGRR-024 
Модификации / Model	8403 Бетономеситель полуприцепной / Semi-trailer truck mixer	8901 Бетононасос / Concrete pump	024 Стрела гидравлическая / Hydraulic boom
Двигатель / Engine		MMZ D260.1S2	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)		115 (156)	
Шины / Tires		355-65-15 MB9	
Скорость буксировки, км/ч / Towing speed, km/h	10	15	
Габариты, мм / Overall dimensions, mm Длина / Length	5570	5927	9700
Ширина / Width	2400	2154	1930
Высота / Height	2800	2540	1900
Производительность перекачки бетона, м³/ч / Concrete pumping capacity, m³/h	60	90	140
Максимальное расстояние подачи бетона, м / Maximum distance of concrete feeding, m		250 (по горизонтали) / 250 (in horizontal line) 115 (по вертикали) / 115 (in vertical line)	42 (по вертикали) / 42 (in vertical line)
Фильтрация / Filtration		фильтр-сепаратор воды / filter-separator of water	
Реверсивная подача бетона / Reverse concrete feeding		наличие функции обратного засасывания бетонной смеси в загрузочный бункер / availability of concrete mixture backward suction into loading bin	
Управление / Control		стационарный пульт / fixed control	проводное; радиодистанционное / wired control; remote radiocontrol
Максимальная подача стрелы, м / Maximum boom feeding, m			24
Количество секций / Number of sections			4
Тип складывания / Type of folding			Z
Высота мачты, мм / Height of tower, mm			6000 / 4000
Вместимость бака для воды, л / Water tank volume, l	400		
Объем смесительного барабана: геометрический, м³ / Mixing drum volume: struck, m³	5.6		
Объем смесительного барабана: по выходу готовой смеси, м³ / Mixing drum volume on output of ready mixture, m³	3		
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	2800		
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	3640	5100 (без подающих трубопроводов / without delivery pipelines)	7000 (без подающих трубопроводов / without delivery pipelines)
Полная масса, кг / Gross weight, kg	10040	38000	28000
Применение / Application	Предназначены для приема компонентов, приготовления бетонной смеси или доставки готовой смеси к объекту бетонирования и выгрузки, в том числе порционно. Рекомендуемый трактор для агрегатирования: МТЗ-1221 / Designed for reception of concrete components, preparation of concrete, transportation of ready mix to concreting site and its discharging (including by portions). Recommended tractor for unitization: MTZ-1221.	Предназначены для подачи бетонной смеси до 250 метров по горизонтали и до 115 метров в высоту / Designed for concrete mixture supply up to 250 m in horizontal line and up to 115 m in vertical line.	Гидравлическая раздаточная стрела предназначена для подачи бетонной смеси на высоту и в труднодоступные места при возведении высотных зданий и сооружений из монолитного бетона и железобетона, строительстве мостов, тоннелей и т.д. / Designed for supply of concrete mixture to a height or to hard-to-reach places at erection of cast-in-situ concrete or cast-in-situ reinforced concrete high-rise buildings and structures, construction of bridges and tunnels.

Вагоны грузовые

Freight stock

Вагоны грузовые

Freight stock

Серия / Series	19-9774 	19-9862 	11-9931 	12-9763 	13-9832 			
Модификации / Model	19-9774	19-9862	11-9931	12-9763	12-9763-01	13-9832	13-9832-01	
	Вагон-хopper / Hopper car		Вагон крытый / Box car	Вагон четырехосный / Eight-wheel gondola car		Платформа / Flat car		
Грузоподъемность, кг / Load capacity, kg	70500	72500	68000	70000	69500	67500	66500	
Масса тары, кг / Empty weight, kg	23000	21000	25500	23500	24000	26000	27000	
Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН / Maximum static design load from wheel pair to rails, kN	230.5		230.5					
Объем кузова номинальный, м³ / Nominal body capacity, m³	82	63	176	78	90	112	128	
Модель тележки / Bogie model	Тип 2 по ГОСТ 9246 / Type 2 according to GOST 9246		Тип 2 по ГОСТ 9246 / Type 2 according to GOST 9246					
Габарит / Overall dimensions	1-T	1-BM	1-T	1-BM		1-T		
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм / Car length between auto couplings, mm	13720	12020	19750	13920		14620		
Длина рамы вагона по концевым балкам, мм / Car frame length between end girders, mm	12500	10800	18530	12700		13400		
База вагона номинальная, мм / Nominal car base, mm	9500	7800	14860	8650		9720		
Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов, мм / Coupler axis height from level of rail heads, mm	1040-1080		1040-1080					
Высота от уровня головок рельсов, мм, не более / Height from level of rail heads, max mm	4580	4400	4792	3478	3794	4270	4750	
Ширина вагона максимальная, мм / Maximal car width, mm	3230		3296	3224		3190		
Конструкционная скорость, км/ч, не более / Design speed, max km/h	120		120					
Количество люков: / Number of hatches: загрузочных / loading разгрузочных / unloading	4							
	4		две распашные двери с каждой стороны вагона / two sliding doors on the sides		14			
Размеры люков в свету, мм: / Clear dimension of hatches, mm: загрузочных / loading разгрузочных / unloading	1550x600		Ø620		размер дверного проема в свету 4000 x 2930 / clear demension of door aperture is 4000 x 2930			
	1080x475		500x400		1370x1540			
Применение / Application	Предназначен для бестарной перевозки минеральных удобрений с гравитационной разгрузкой в межрельсовое пространство на специально оборудованных приемных пунктах / Designed for bulk carriage of mineral fertilizers with gravity unloading into the space between rails on specially equipped receiving points.		Предназначен для бестарной перевозки цемента с гравитационной разгрузкой в межрельсовое пространство на специально оборудованных приемных пунктах / Designed for bulk carriage of cement with gravity unloading into the space between rails on specially equipped receiving points.		Предназначен для бестарной перевозки зерна или других пищевых сыпучих грузов с гравитационной разгрузкой в межрельсовое пространство на специально оборудованных приемных пунктах / Designed for bulk carriage of corn and other bulk cargo with gravity unloading into the space between rails on specially equipped receiving points.		Предназначен для перевозки сыпучих, пакетированных, штучных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков / Designed for transportation of loose, packaged or piece goods requiring no precipitation protection.	
					Предназначена для перевозки лесоматериалов длиной от 2 м до 13 м или универсальных крупнотоннажных контейнеров / Designed for carriage of timber with length from 2 m to 13 m or universal large-tonnage containers.			

Основная продукция		Машины специального назначения	31-34
Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией	3-7	шасси универсальные	
Самосвалы карьерные с электрической трансмиссией	8-16	аэродромные тягачи	
роботизированные карьерные самосвалы		компакторы	
Самосвалы повышенной проходимости с гидромеханической трансмиссией	17-18	электрокары	
Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ	19-24	стационарно-прицепные бетононасосы	
погрузчики		стрелы гидравлические	
бульдозеры		Грузовой подвижной состав	35-36
тягачи-буксировщики		грузовые вагоны	
поливооросительные машины		Содержание	37-38
Машины для подземных работ	25-28		
самосвалы подземные			
подземные бетоносмесители			
погрузочно-доставочные машины			
транспортные средства для перевозки людей			
Машины для металлургических предприятий	29-30		
тяжеловозы			
шлаковозы			
<hr/>			
Main products		Special purpose vehicles	31-34
Dump trucks with hydromechanical transmission	3-7	multipurpose chassis	
Dump trucks with electric transmission	8-16	aircraft tugs	
robotized mining dump truck		compactors	
Dump trucks with enhanced cross-country capacity and hydromechanical transmission	17-18	electric carts	
Construction and road building vehicles and vehicles for mine servicing	19-24	concrete pumps	
loaders		hydraulic booms	
bulldozers		Freight stock	35-36
recovery tractors		freight cars	
water sprinkling vehicles		Table of contents	37-38
Vehicles for underground operation	25-28		
underground trucks			
underground truck mixers			
load-haul-dump units			
vehicles for transportation of people			
Vehicles for metallurgical works	29-30		
heavy-load carriers			
slag carriers			

Следуя политике постоянного совершенствования продукции, ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.

Under our policy of continuous improvement Open Joint Stock Company "BELAZ" – Management Company of Holding "BELAZ-HOLDING" reserves the right to change specifications and design without prior notice.

ХОЛДИНГ "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ"

Открытое акционерное общество "БЕЛАЗ" –
управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ"
ул. 40 лет Октября, 4, 222161, г. Жодино,
Республика Беларусь
Тел.: (+375 1775) 3-27-82, 3-60-67, 3-37-37
Факс: (+375 1775) 7-01-37
E-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО "БЕЛАЗ" –
управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ"
"Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова"
Витебский пр-т, 5, 212601, г. Могилев
Республика Беларусь
Тел./Факс: (+375 222) 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
E-mail: marketing-moaz@yandex.by

СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод"
Витебский пр-т, 5, 212601, г. Могилев
Республика Беларусь
Тел./Факс: (+375 222) 44-34-15, 44-32-99, 47-28-84
E-mail: office@mogvagonzavod.ru, mogvagonzavod@mail.ru

HOLDING "BELAZ-HOLDING"

OJSC "BELAZ" – Management Company
of Holding "BELAZ-HOLDING"
40 let Oktyabrya str., 4, 222161, Zhodino
Republic of Belarus
Phone: (+375 1775) 3-27-82, 3-60-67, 3-37-37
Fax: (+375 1775) 7-01-37
E-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Branch office of OJSC "BELAZ" – Management Company
of Holding "BELAZ-HOLDING" in Mogilev –
"Mogilev Autoworks named after S. M. Kirov"
Vitebski ave., 5, 212601, Mogilev
Republic of Belarus
Phone/fax: (+375 222) 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
E-mail: marketing-moaz@yandex.by

CJSC "Mogilev Wagon Works"
Vitebski ave., 5, 212601, Mogilev
Republic of Belarus
Phone/fax: (+375 222) 44-34-15, 44-32-99, 47-28-84
E-mail: office@mogvagonzavod.ru, mogvagonzavod@mail.ru