



СПЕЦТЕХНИКА SCANIA

SCANIA

КДМ SCANIA С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ СУХИХ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ GILETTA UNIQUA С ФУНКЦИЕЙ УВЛАЖНЕНИЯ



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

Комбинированные дорожные машины на базе автосамосвала Scania P400 CB6x4HHZ и шасси Scania P360 CB6x4HHZ с распределителями противогололедных материалов GILETTA UNIQUA, предназначены для зимнего скоростного содержания дорог любой категории, а именно для очистки дорожного полотна от снега с одновременной его обработкой фрикционными материалами и сухими реагентами.

Распределитель GILETTA UNIQUA является самым высокотехнологичным и многофункциональным оборудованием в своем классе. Основными его отличительными особенностями является низкая себестоимость владения, точность дозировки и распределения материала, возможность работы как с ПСС, так и с чистыми хлоридами, самая надежная система подачи материала, возможность передачи данных о состоянии машины. Все это позволяет производить требуемые работы за меньшее время с меньшими затратами и большей эффективностью. Оборудование позволяет обеспечить высочайшую точность дозировки с автоматической привязкой к изменению скорости движения машины и ширины обрабатываемой полосы.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вид транспорта	Цепной с поперечными перекладинами	
Диаметр разбрасывающего диска, мм	800	
Ширина транспорта, мм	720	
Привод рабочих органов	От гидравлики шасси	
Система управления	Микропроцессорная	
Ширина распределения, м	2 - 12	Шаг регулировки, мин. 1 м
Дозировка соли, г/м ²	5 - 40	Шаг регулировки, мин 1 г/м ²
Дозировка ПСС, г/м ²	10 - 350	Шаг регулировки, мин 10 г/м ²
Стандарты увлажнения, %	0 - 50	Шаг регулировки, мин 1 %
Скорость работы, км/ч	5 - 80	
Направления распределения	5	
Модель	Объем твердых материалов	Объем жидких материалов
УН 3000	От 4 до 7 м ³	2270 л
УН 4000	От 5 до 9 м ³	2600 л
УН 5000	От 12 до 16 м ³	3700 л

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Увлажнение материала перед распределением делает работу с чистыми хлоридами более эффективной. Система увлажнения под давлением впрыскивает рассол на разбрасывающий диск для «активации» материала перед его попаданием на дорожное полотно.

Вместо шибберной заслонки для обеспечения точности и равномерности дозировки материала используется разбиватель-рыхлитель, вращающийся в противоход транспортеру. Применение разбивателя помимо прочего позволяет измельчать крупные фракции материала до подачи их на разбрасывающий диск.

Пульт EcoSat позволяет обеспечить точность дозировки при любой ширине посыпания с привязкой к скорости движения машины. Водитель задает требуемые параметры, а система управления следит за их соблюдением. При скорости движения менее 3 км/ч распределение прекращается для экономии материала.

КДМ SCANIA С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ СУХИХ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ BUCHER KH

▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

Комбинированные дорожные машины на базе автосамосвала Scania P400 CB6x4NNH и шасси Scania P360 CB6x4NNH с распределителями противогололедных материалов BUCHER KH, предназначены для зимнего скоростного содержания дорог любой категории, а именно для очистки дорожного полотна от снега с одновременной его обработкой фрикционными материалами и сухими реагентами. Распределитель BUCHER KH является результатом многолетней совместной работы конструкторов компании «Меркатор Холдинг» и европейских специалистов, имеющих колоссальный опыт в производстве подобного оборудования.

Для эффективного выполнения функций комбинированная машина может комплектоваться таким навесным оборудованием, как: фронтальные плуги и щетки, межосевые подметальные щетки и грейдерные отвалы, боковое плужное оборудование.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Бункер	
Объём бункера, м ³	9
Толщина листового металла бункера, мм	3
Технология сварки бункера	Автоматическая сварка роботом
Технология покраски бункера	Порошковая окраска
Толщина защитного слоя, мкм	150
Транспортер	
Тип транспортера	Цепной
Тяговая цепь	Состоит из 2-ух цепей ЖИЛЕТТА и высококачественной стали с коррозионностойкими поперечными скребками
Гарантия на тяговую цепь	Пожизненная
Обслуживание тяговой цепи	Не требует смазки
Привод транспортера	Приводится в движение при помощи гидромотора и червячного редуктора
Максимальная подача реагента, кг/мин	750
Ширина транспортера, мм	640

Наименование	Значение
Разбрасывающий механизм	
Плотность распределения, г/м ²	20 - 500
Ширина распределения, м	2,5 - 9
Материал распределяющего диска	Нержавеющая сталь
Диаметр диска, мм	600
Толщина диска, мм	2
Материал лопаток диска	Нержавеющая сталь
Толщина лопаток диска, мм	4
Количество лопаток диска, шт	6
Материал подающего желоба	Нержавеющая сталь
Регулировка высоты диска от уровня дорожного полотна, мм	От 300 до 450
Возможность асимметричного распределения реагента (центр, влево, вправо)	Есть
Регулировка асимметричного распределения реагента	Ручная с помощью перфорированной панели
Материал защитного кожуха диска	Сталь

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Подающий желоб и разбрасывающий диск распределителя выполнены из нержавеющей стали, что избавляет от необходимости замены данных элементов в процессе эксплуатации по причине коррозии. Диск изготовлен методом штамповки, имеет дополнительные ребра жесткости, что предохраняет его от повреждений в случае ударов.

Надежный цепной транспортер используется для подачи материала на разбрасывающий диск. Ширина транспортера – самая большая в классе – 640 мм. Это обеспечивает большой угол наклона стенок бункера и гарантирует отсутствие эффекта зависания материала. Использование высокопрочных сталей и запатентованных технологий позволило обеспечить ПОЖИЗНЕННУЮ гарантию на разрыв цепи.

Роботизированная сварка бункера полностью исключает человеческий фактор и гарантирует 100% качество и однородность сварного шва. Ни один сварщик не сможет так качественно сделать шов длиной 3-4 метра, как это делает робот.

КДМ SCANIA С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ ЖИДКИХ МАТЕРИАЛОВ BUCHER CL



ХАРАКТЕРИСТИКА

Комбинированные дорожные машины на базе автосамосвала Scania P400 CB6x4HHZ и шасси Scania P360 CB6x4HHZ с распределителем жидких материалов предназначены для всесезонного содержания дорог любой категории. В зимнее время – для очистки дорожного полотна от снега с одновременной его обработкой жидкими противогололедными реагентами; в летнее время – для мойки проезжей части и объектов дорожной инфраструктуры.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Ширина нанесения с 27 (33) форсунками, мм	3,5 - 7 - 10,5 - 14 - 17,5
Дозирование реагента для распределения, г/м ²	20 - 70
Рабочая скорость до, км/час	60
Производительность при наполнении бака, л/мин	800
Используемый жидкий материал	Раствор NaCl - CaCl-MgCl (плотностью 1.0 - 1.4 кг/дм ³); вода
Ёмкость баков, м ³	8 - 17,5
Привод	От шасси
Пульт управления Ecosat	
Опция мойка высокого давления	180 бар, 15 л/мин
Максимальное давление основного водяного насоса, бар	6
Электронный клапан подачи в ПВХ корпусе с датчиком обратной связи	Ручная система управления в случае выхода из строя
Центробежный насос	Нержавеющая сталь марки AISI 316 L
Фильтр нагнетающей магистрали из нержавеющей стали с очищаемым картриджем	
Дросселирующие форсунки пневматических клапанов	6 - 8 бар
Модульные баки из полиэтилена, с низким центром тяжести и конструкцией стабилизации воды (волнорезы) внутри	
1 смотровое окно в каждом баке	Диаметр 455 мм
Наливная горловина с земли	3" клапан и соединительная муфта

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Центробежный насос, изготовленный из нержавеющей стали используется для подачи материала на распределяющую группу и обеспечивает пропускную способность до 800 л/мин при давлении до 6 бар. Применение нержавеющей стали гарантирует долговечность и безотказность подающего насоса при работе в агрессивных средах.

Применение форсунок «распылочного» типа вместо напорных позволяет обеспечить 100% покрытия дорожного полотна противогололедным материалом вне зависимости от погодных условий и скорости движения машины. 27 форсунок дают возможность обрабатывать до 14 м (17,5 м при применении 32 форсунок) дороги за один проход.

Применение компьютера в системе управления оборудованием позволило обеспечить точность дозировки материала с автоматической привязкой к скорости движения машины и ширины обрабатываемой полосы. Водитель задает требуемые параметры на пульте управления, а система управления следит за соблюдением данных параметров в любых дорожных условиях.

ПОДМЕТАЛЬНО-ВАКУУМНАЯ МАШИНА НА ШАССИ SCANIA



ХАРАКТЕРИСТИКА

Вакуумная подметально-уборочная машина Scania P250LB4x2HSA с надстройкой Bucher CityFant 6000 предназначена для всесезонного содержания дорожного полотна. При использовании в весенне-летний период она предназначена для удаления пыли, смета и других посторонних предметов с проезжей части и прилотовой зоны. Зимой машина используется с фронтальным и задним навесным оборудованием для плужно-щеточной очистки дороги от снежных масс.

Данная машина позволяет полностью механизировать процесс очистки дорожного полотна, совершая одновременно следующие операции: сдвигание грязи, мусора и посторонних предметов в лотковую зону, увлажнение зоны уборки, очистка лотковой зоны, погрузка смета в бункер с дальнейшей транспортировкой в место утилизации. Производительность одной машины может достигать 50 тонн смета за день.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	6	6000	8000
Двигатель John Deere, кВт	63	63	86
Объём бункера, м ³	5,4	6,5	8
Водяной бак, л	1600	1900	2150
Топливный бак, л	150	150	150
Угол выгрузки, °	55	55	55
Угол открытия борта, °	120	120	120
Ширина всасывающей шахты, мм	600	600	600
Диаметр лотковой щетки, мм	700	700	700
Ширина центральной щётки, мм	1500	1500	1500
Ширина уборки лотковой щёткой и всасывающей шахтой, мм	1170	1170	1170
Ширина уборки с центральной щёткой, мм	2300	2300	2300
Скорость уборки, км/ч	2 - 18	2 - 18	2 - 18

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Система увлажнения эффективно подавляет пылеобразование. Бак для чистой воды объемом 1900\2150 л рассчитан на обеспечение порядка двух часов работы без дозаправки. Форсунки системы увлажнения находятся: под передним бампером, на центральной щетке, на лотковых щетках и во всасывающей шахте.

Наличие гидростатической версии привода оборудования (без второго двигателя) позволяет экономить до 500.000 руб. в год только на ГСМ и сервисных работах.

Кроме этого обеспечивается рабочее движение автомобиля в режиме «автоматической КПП» без необходимости переключения передач.

Высокопроизводительная турбина обеспечивает вакуум, достаточный для всасывания даже очень крупного и тяжелого мусора, например кирпичей, щебня фракции до 70 мм, мокрого песка.

ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ



ХАРАКТЕРИСТИКА

Специальная дорожная машина на шасси Scania P250LB4x2HSA, оборудованная установкой HYDROG Patcher PA-5000, применяется как для проведения текущего ямочного ремонта дорожного полотна, так и для выполнения объемов по гарантийному содержанию автомобильных дорог и мостов. Ремонт производится струйно-инъекционным методом или методом пневмонабрызга. Установка полностью автономна и может быть смонтирована на двухосное и трехосное шасси или самосвал Scania с соответствующей грузоподъемностью.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение	Наименование	Значение
Количество бункеров щебня	1 или 2 (на выбор)	Двигатель	Дизельный Perkins, с водяным охлаждением, 4 цилиндра, 50 л.с.
Объем бункеров разной фракции	2 x 2,5 м³	Производительность воздухоподквки	10 м³/мин
Объем бункера одной фракции	5 или 6 м³	Габариты (д x ш x в)	4100 x 2190 x 1950 мм
Количество шнеков подачи	1 или 2 (в зависимости от версии)	Собственная масса	3600 кг
Привод шнеков	Гидравлический двигатель с редуктором	Привод насоса эмульсии	Гидравлический
Объем бака эмульсии	1500 л	Температура нагрева эмульсии	До 85°C
Теплоизоляция бака эмульсии	Минеральная вата 50 мм	Подогрев эмульсии	Лабиринты жаровых труб внутри бака эмульсии, подогреваемые дизельной горелкой
Привод транспортёра	Не требует смазки	Минимальные требования к шасси для монтажа	Длина рамы не менее 5000 мм, грузоподъемность не менее 14 тонн
Привод транспортера	6 метров		
Варианты размещения рабочего рукава	Спереди перед кабиной водителя (опционально), сзади за бункером материала (стандартная комплектация)		

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря расположению рабочего рукава спереди увеличивается безопасность и скорость работы - оператор находится в относительной безопасности, водитель может оперативно переезжать к следующему месту ремонта без дополнительных сигналов, нет необходимости перемещать предупреждающие знаки.

Система обеспыливания щебня «Clean Gravel» позволяет эффективно использовать даже немый щебень. Пыль сдувается с щебня напором воздуха перед подачей в форсунку. Очищенный щебень имеет лучшую адгезию в сравнении с запыленным, что положительно сказывается на качестве ремонта и долговечности пломбы.

Безопасная автоматическая дизельная горелка «Riello» с плавной регулировкой температуры эмульсии от 0 до 85°C, закрытой камерой сгорания равномерно и быстро прогревает весь бак эмульсии, а дымоходы из нержавеющей стали имеют долгий срок службы. Горелка может работать от сети 220V, что удобно в закрытом боксе.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ SCANIA

Плужное оборудование - фронтальные отвалы

Фронтальный отвал BUCHER TN 34



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

TN 34 – это легкий симметричный двухсторонний фронтальный поворотный отвал с криволинейным профилем и неопреновой тех. пластиной, предназначенный для патрульной уборки как городских улиц, так и скоростной уборки трасс федерального значения. Самый популярный отвал, благодаря соотношению цена-качество и возможности установки на «легкие» шасси.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Система поперечного слежения за профилем дороги позволяет отвалу поворачиваться, сохраняя пятно контакта по всей длине, что уменьшает износ краев тех. пластины и улучшает качество очистки. На отвале установлена неопреновая тех. пластина, имеющая повышенную износостойкость и высокую скорость замены, благодаря уже имеющимся отверстиям в сменных элементах и болтовому креплению.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Ширина отвала, мм	3400
Высота отвала, мм	950
Максимальный угол поворота, °	36
Рабочий угол поворота, °	30
Ширина про повороте на 36 °, мм	2750

Наименование	Значение
Ширина про повороте на 30 °, мм	2940
Угол атаки плуга, °	5
Вес отвала, кг	520
Рабочая скорость до, км/ч	60

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Современные технологии производства: лазерная резка, роботизированная сварка, дробеструйная обработка, порошковая окраска – обеспечивают качество и долговечность работы оборудования. Быстросъемная система со стойками-домкратами для хранения позволяет снимать и устанавливать плуг без использования грузоподъемного оборудования.

Светодиодные габаритные огни, светоотражающие наклейки и маркировочные вешки, помогают при маневрировании и повышают безопасность в темное время суток.

Геометрия отвала позволяет избежать попадания снега на лобовое стекло автомобиля, что повышает безопасность использования и уменьшает утомляемость водителя.

Перепускные клапана в гидравлической системе отвала защищают его от повреждений при ударе боковой частью или наезде на препятствие. Благодаря защите, отвал поворачивается, не получая повреждений, а неопреновая тех. пластина высокого профиля обеспечивает преодоление препятствий высотой до 50 мм на скорости до 60 км/ч, позволяя поддерживать высокую скорость без риска повреждения оборудования.

Фронтальный отвал BUCHER L\М



ХАРАКТЕРИСТИКА

Bucher L/M – это фронтальные отвалы предназначенные для скоростной уборки трасс и городских улиц. Благодаря современной конструкции с пластиковым крылом, отвал имеет малый вес и высокую прочность. Широкий выбор размеров, вариантов ножей и опций позволят подобрать отвал под любые задачи и шасси для максимальной эффективности работы.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Возможность оборудовать пług вторым ножом, управляемым из кабины, позволяет быстро адаптироваться к любым погодным условиям. Система безопасности с аккумулятором азота предохраняет пług от повреждений при наезде на препятствие (для систем с двумя ножами). Система копирования поперечного профиля дороги улучшает качество очистки, снижает износ тех. пластины и сохраняет горизонтальное положение плуга в транспортном положении. Быстроразъемная система со стойками для хранения позволяет снимать и устанавливать пług без использования грузоподъемного оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Серия L	Серия M
Ширина отвала, мм	2800-4000	2800-4500
Высота отвала, мм	990-1070	1120-1210
Рабочий угол поворота, °	30	30
Ширина при повороте на 30°, мм	2425-3465	2425-3900
Вес отвала, кг	490-755	820-1180
Угол поворота отвала в вертикальной плоскости, °	± 7	± 7
Угол поворота отвала в горизонтальной плоскости, °	± 36	± 36
Рабочая скорость до, км/ч	60	60

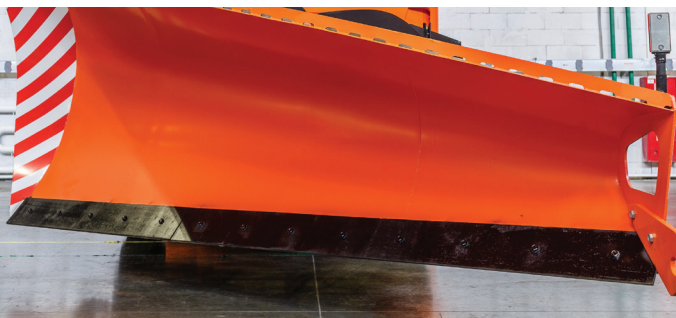
ПРЕИМУЩЕСТВА

Перепускные клапана в гидравлической системе отвала защищают его от повреждений при ударе боковой частью или наезде на препятствие. Благодаря защите, отвал поворачивается, не получая повреждений.

Система безопасности с подгибающимися секциями ножа позволяет преодолевать препятствия без повреждений (для стальных ножей)

Отвал имеет современную конструкцию со стальным каркасом, полиэтиленовым крылом, благодаря чему увеличивается срок службы плуга и снижается нагрузка на шасси.

Скоростной фронтальный отвал ОПА



ХАРАКТЕРИСТИКА

ОПА – это скоростной отвал, предназначенный для уборки снега в патрульном режиме на трассах и магистралях. Благодаря специальной геометрии, отвал позволяет отбрасывать снежную массу на расстояние до 15 м за пределы дорожного полотна, благодаря чему не нужно применять дополнительную технику для уборки края проезжей части. Высокая эффективность обеспечивается скоростью работы до 60 км/ч.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Гидрораспределитель специальной конструкции обеспечивает выбор следующих режимов работы:

- плавающий режим улучшает качество очистки и снижает износ тех. пластины;

- режим с принудительным прижимом добавляет 500 кг к усилию прижатия, применяется для агрессивной очистки.

Геометрия отвала позволяет отбрасывать снег с дорожного полотна на расстояние не менее 5 м без образования снежного вала на обочине.

Регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо с левой стороны и две скользящие опоры снижают износ ножа.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Рабочая ширина, м	2,7
Рабочий угол, °	43
Масса, кг	1000
Рабочая скорость до, км/ч	60
Высота крыла отвала с ножом, м	1,5
Плавающий режим	Имеется

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Геометрия отвала позволяет избежать попадания снега на лобовое стекло автомобиля, что повышает безопасность использования и уменьшает утомляемость водителя.

Быстросъемная система крепления позволяет менять оборудование без использования грузоподъемных механизмов.

Система копирования поперечного профиля дороги улучшает качество очистки и снижает износ тех. пластины.

Плужное оборудование - боковые отвалы Боковой отвал BUCHER A



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

Bucher A — это боковой отвал для скоростной отчистки трасс, обочин и аэропортов. Увеличивает эффективность и универсальность машины за счет расширения ширины отчистки за один проход. Позволяет отчищать полосу шириной до 7 м в зависимости от используемого фронтального плуга, производить уборку снега без выезда на обочину и риска сноса в кювет, дает возможность заменить грейдер для отчистки обочин от снега. Конструкция снабжена системами безопасности, защищающими плуг от повреждения при наезде на препятствия.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Плуг состоит из жесткой стальной рамы и пластикового крыла. Такая конструкция позволяет добиться малого веса при сохранении жесткости и надежности конструкции. Это необходимо для снижения нагрузки на раму и подвеску шасси.

Система безопасности с подпружиненными секциями ножа позволяет преодолевать препятствия высотой до 50 мм без повреждения отвала. Система копирования поперечного профиля дороги улучшает качество очистки, снижает износ тех. пластины. Возможность принудительного изменения поперечного наклона позволяет чистить наклонные поверхности за пределами проезжей части.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Длина ножа, мм	4000
Рабочая ширина, мм	2830
Высота отвала, мм	1280
Максимальный угол поворота, °	45
Угол атаки ножа, °	1,5
Вес плуга, кг	900

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Система безопасности с применением гидравлического клапана при столкновении с препятствием позволяет отвалу складываться, не получая повреждений.

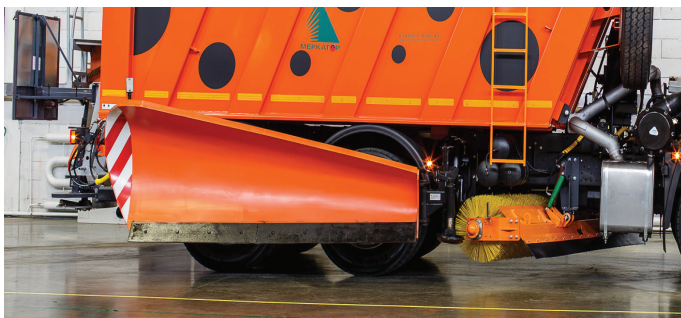
Быстросменные ножи из износостойкой стали HARDOX идеально подходят для агрессивной уборки жесткого снега, благодаря долгому сроку службы.

Светодиодные габаритные огни, свето-отражающие наклейки и маркировочные вешки, помогают при маневрировании и повышают безопасность в темное время суток.

Благодаря монтажной плите и быстро-разъемным гидравлическим соединениям монтаж-демонтаж плуга занимает не более 10 минут.

Боковая накладка защищает край отвала от повреждений и истирания при работе вдоль отбойников и бордюров.

Боковой отвал ОБА



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБА – это боковой отвал для патрульной уборки трасс и обочин. Увеличивает эффективность и универсальность машины за счет расширения ширины очистки за один проход. Позволяет очищать полосу шириной до 6 м в зависимости от используемого фронтального плуга, производить уборку снега без выезда на обочину и риска сноса в кювет, дает возможность заменить грейдер для очистки обочин от снега. Конструкция снабжена системами безопасности, защищающими плуг от повреждения при наезде на препятствия.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Ширина уборки совместно с передним отвалом до 6 метров увеличивает эффективность работы машины. Благодаря системе безопасности, при столкновении с препятствием отвал складывается, не получая повреждения. Крепление ножа болтовыми соединениями позволяет минимизировать простой техники на обслуживание и снизить затраты на ремонт.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Рабочая ширина, м	1,85
Рабочий угол, °	5 - 43
Масса, кг	700
Рабочая скорость до, км/ч	60
Высота крыла отвала, с ножом, м	1,15
Плавающий режим	Имеется

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Регулируемые по высоте опоры продлевают срок службы ножа, снижая затраты на обслуживание

Специальная конструкция плуга обеспечивает работу в плавающем режиме, благодаря этому улучшается качество очистки и снижается износ тех. пластины

Плужное оборудование - межбазные отвалы Грейдерный отвал СН2600



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

СН 2600 – это грейдерный отвал, предназначенный для установки в межбазное пространство КДМ. В зимний период отвал используется для патрульной очистки снега совместно со скоростным и боковым отвалами, удаления спрессованного снега и наледи. В летний период отвал используется для разравнивания земляных и гравийных покрытий, удаления глины и земли с твердых покрытий, разравнивания песка и гравия.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря выдвигной секции, ширина отвала в рабочем положении - 2950 мм, при этом в сложенном состоянии машина остается в разрешенных габаритах. Система прижима отвала к поверхности сохраняет одинаковое давление лезвия отвала на дорожное полотно, благодаря чему, при изменении уклона и неровностях дорожного полотна качество очистки остается стабильным. С помощью регулируемых опорных стоек есть возможность изменить угол атаки ножа для достижения максимальной эффективности при уборке слежавшегося снега и наледи, патрульной очистке или планировании дорожного полотна.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение	Наименование	Значение
Ширина обрабатываемой полосы, мм	2950	Рабочая скорость до, км/ч	50
Ширина сложенного отвала, мм	2520	Масса, кг	520
Длина лезвия основного ножа, мм	2800	Копирование уклона дороги	Имеется
Длина лезвия выдвигного ножа, мм	500	Регулировка угла атаки	Имеется
Высота отвала, мм	420	Защита от перегрузки	Имеется
Угол установки отвала, °	26 ± 2		

ПРЕИМУЩЕСТВА

Крепление ножа болтовыми соединениями позволяет минимизировать простой техники на обслуживание и снизить затраты на ремонт.

Современные технологии производства: лазерная резка, профессиональная сварка, дробеструйная обработка, порошковая окраска обеспечивают качество и долговечность работы оборудования.

Катафоты, светоотражающие наклейки, яркая окраска, запорные устройства повышают безопасность при работе и перемещении машины.

Щёточное оборудование - фронтальные щётки Фронтальная щётка ОФП 330



ХАРАКТЕРИСТИКА

ОФП 330 – это фронтальная поворотная щетка, предназначенная для патрульной очистки от снега автомобильных дорог общего пользования, а также для сметания мусора и прочих загрязнений с дорожного полотна в летний период. Отличительной особенностью фронтальной щетки является отличная от межбазовой траектория работы. Это позволяет поддерживать одинаковую дистанцию от бордюра или ограждения. Как при движении по прямой, так и в поворотах, она является эффективным инструментом для быстрой и качественной очистки развязок.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Мощный гидравлический привод, скорость вращения 300 об/мин, диаметр щетки 750 мм дают высокую скорость работы до 40 км/ч, качество очистки и увеличивают интервал замены ворса. Плавающая подвеска и гасители колебаний (амортизаторы) поддерживают постоянный контакт с поверхностью. Это улучшает качество очистки дорожного полотна. Поворотный механизм и система увлажнения увеличивают универсальность применения щетки, позволяют работать с двух сторон дороги и в сухое время года, благодаря системе пылеподавления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение	Наименование	Значение
Общая ширина щётки по ворсу, м	3,2	Угол поворота щётки влево/вправо, °	35
Ширина обрабатываемой полосы, м	3,2	Габаритные размеры, мм	3654 x 2477 x 1465
Диаметр ворса, мм	750	Копирование дорожного полотна	Имеется
Скорость вращения до, об/мин	320	Регулировка прижима к дорожному полотну	Имеется
Рабочая скорость до, км/час	40	Увлажнение	Имеется

Материал ворса

Полипропилен

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Рейка системы пылеподавления из нержавеющей стали позволяет продлить срок службы из-за отсутствия коррозии, а благодаря съёмности форсунок, присутствует возможность их очистки, что актуально при использовании некачественной воды.

Щетка оборудована защитой гидромотора и подшипникового узла для работы в тяжелых условиях, что позволяет избежать простоя техники из-за повреждений привода. Современные технологии производства: лазерная резка, роботизированная сварка, дробеструйная обработка, порошковая

окраска – обеспечивают качество и долговечность. Применение пластика в качестве материала кожуха щетки уменьшает вес, увеличивает срок службы за счет большей стойкости к истиранию. Пластик не подвержен коррозии, а также уменьшает вибрации и шум при работе щетки.

Мойка барьерных ограждений ОМБ-1



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

Мойка барьерных ограждений ОМБ-1М предназначена для мойки: отбойников, ограждений и звукозащитных экранов на высоте до 1,7 м. Щетка ОМБ-1М управляется оператором из кабины автомобиля. Приводится в движение гидросистемой шасси.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря сотовому расположению ворса и диаметру 800 мм, щетка точно копирует сложный профиль ограждений и не оставляет горизонтальных полос. Верхнее расположение привода позволяет работать на высоте от 15 см и использовать мощный высокоскоростной гидромотор, скорость вращения 700 об/мин дает высокую производительность и качество очистки. Система гидравлического прижима всегда сохраняет одинаковое давление щетки на поверхность. Это позволяет повысить качество уборки и исключить повреждения.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Длина щётки, мм	800
Высота моющей головки, мм	820
Скорость вращения, об/мин	700
Вылет щётки (от монтажной плиты до оси щетки), мм	2120
Высота обрабатываемой поверхности, мм	150 - 1700
Копирование обрабатываемой поверхности	Имеется

Наименование	Значение
Материал ворса	Полипропилен
Расположение ворса	Сотовое
Работа слева и справа	Имеется
Фиксация в транспортном положении	Имеется
Расход воды до, л/мин	120
Давление в системе увлажнения, бар	45

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Системы предварительного увлажнения и смыва загрязнения из нержавеющей стали. Кран реверса позволяет изменить направление вращения щетки для работы как с левой, так и с правой стороны.

Параллелограммный механизм сохраняет вертикальное положение щетки при любой высоте, это повышает качество очистки. Современные технологии производства: лазерная резка, роботизированная сварка, дробеструйная обработка, порошковая окраска – обеспечивают качество и долговечность работы оборудования.

Гидрозамок на механизме подъема надежно фиксирует заданное положение стрелы, что повышает качество очистки. Благодаря наличию масляного радиатора в гидравлической системе привода оборудования, щеточное оборудование может работать без остановки, перегрева и поломок при любых температурах окружающей среды.

Тротуарная щётка ОМТ-1



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОМТ-1 – это тротуарная щетка, предназначенная для очистки тротуаров от мусора в летний период и сметания снега и шуги зимний. Расширяет возможности использования КДМ и позволяет отказаться от использования тротуарной техники и рабочей силы на некоторых участках.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Гидрораспределитель специальной конструкции обеспечивает работу в плавающем режиме. Эта функция улучшает качество очистки и снижает износ ворса. Благодаря наличию масляного радиатора в гидравлической системе привода, щеточное оборудование может работать без остановки, перегрева и поломок при любых температурах окружающей среды. Компактные размеры в сложенном состоянии и малый вес позволяют устанавливать оборудование на любое шасси, легко и безопасно передвигаться по дорогам общего пользования.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение	Наименование	Значение
Длина щётки по ворсу, мм	700	Рабочая скорость км/час	15 -20
Диаметр щётки по ворсу, мм	800	Вес, кг	248
Частота вращения щётки, об/мин	650-700	Управление стрелой	Электрогидравлическое
Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси машины, м	2,5	Материал ворса	Полипропилен

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Параллелограммный механизм сохраняет горизонтальное положение щетки при любой высоте бордюра.

Крепление на фронтальную плиту Меркатор и гидравлические БРС позволяют оперативно устанавливать оборудование при возникновении необходимости.

Современные технологии производства: лазерная резка, профессиональная сварка, дробеструйная обработка, порошковая окраска - обеспечивают качество и долговечность работы оборудования.

Щеточное оборудование - межбазные щётки Межбазная щётка ОМП 253



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОМП 253 – мощная высокоскоростная межбазная щетка, предназначенная как для патрульной уборки городских улиц, так и скоростной уборки трасс федерального значения в зимний период, а также сметания мусора в летний. Самая популярная межбазная щетка благодаря соотношению цена-качество и высокой скорости работы до 40 км/ч.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Гидравлический мотор мощностью 30 кВт с прямым приводом, достигает скорости вращения щетки 470 об/мин, это позволяет работать на скорости до 40 км/ч. Гидромотор надежно защищен кожухом, РВД подходят к мотору сверху, а в гидросистеме установлены защитные клапана, предохраняющие щетку при наезде на препятствие и от перегрузок. В конструкции щетки установлены гасители колебаний (амортизаторы), благодаря им щетка в плавающем режиме не прыгает и отчищает поверхность равномерно, без необходимости повторного прохождения.

Гидрораспределитель специальной конструкции обеспечивает выбор следующих режимов работы:

- плавающий режим улучшает качество очистки и снижает износ ворса;
- режим с принудительным прижимом добавляет 500 кг к усилию прижатия, применяется для агрессивной очистки.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение	Наименование	Значение
Габаритная ширина на машине, мм	3025	Рабочая скорость до, км/ч	40
Рабочая ширина мм	2800	Привод щётки	Гидравлический
Угол установки щётки, °	30	Плавающий режим	Имеется
Скорость вращения до, об/мин	470	Принудительный режим	Имеется
Диаметр ворса, мм	550	Защита от неровностей	Имеется
Материал ворса	Полипропилен	Защита от перегрузки	Имеется

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Современные технологии производства: лазерная резка, профессиональная сварка, дробеструйная обработка, порошковая окраска обеспечивают качество и долговечность работы оборудования.

Благодаря наличию масляного радиатора в гидравлической системе привода, щеточное оборудование может работать без остановки, перегрева и поломок при любых температурах окружающей среды.

Щеточное оборудование - задние щетки Задняя щетка ОЗП 231



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОЗП 231 – быстросъемная задняя щетка, предназначенная как для патрульной уборки городских улиц, так и скоростной уборки трасс федерального значения в зимний период, а также сметания мусора в летний. Универсальная быстросъемная щетка применяется на КДМ и подметально-вакуумных машинах.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Гидрораспределитель специальной конструкции обеспечивает выбор следующих режимов работы:

- плавающий режим улучшает качество очистки и снижает износ тех. пластины;
- режим с принудительным прижимом добавляет 500 кг к усилию прижатия, применяется для агрессивной очистки.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Габаритная ширина на машине, мм	2900
Рабочая ширина мм	2500
Угол установки щётки, °	28
Скорость вращения до, об/мин	300
Диаметр ворса, мм	550
Материал ворса	Полипропилен

Наименование	Значение
Рабочая скорость до, км/ч	30
Привод щётки	Гидравлический
Плавающий режим	Имеется
Принудительный режим	Имеется
Защита от неровностей	Имеется
Защита от перегрузки	Имеется

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря быстросъемной системе, монтаж-демонтаж оборудования производится без использования грузоподъемного оборудования.

Быстрая регулировка высоты щетки для использования на разных шасси. Современные технологии производства: лазерная резка, профессиональная сварка, дробеструйная обработка, порошковая окраска обеспечивают качество и долговечность работы оборудования.

Благодаря наличию масляного радиатора в гидравлической системе привода, щеточное оборудование может работать без остановки, перегрева и поломок при любых температурах окружающей среды.

Поливомоечное оборудование Поливомоечная рейка МФ 300



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

МФ 300 – это поливомоечное оборудование предназначенное для:

1. Мойки дорожного полотна напорными соплами и форсунками высокого давления.
2. Мойки бордюрных ограждений боковыми коллекторами.
3. Мойки объектов дорожной инфраструктуры пистолетом с высоким давлением.
4. Полива зеленых насаждений.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Распылочные форсунки из нержавеющей стали предназначены для смывания въевшихся загрязнений. Разборная конструкция позволяет производить очистку, что актуально при использовании некачественной воды. Мойка бордюрных ограждений боковыми коллекторами. Моечный пистолет высокого давления с автоматической намоткой рукава длиной 15 м.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Расход воды до, л/мин	300
Расход моечного пистолета до, л/мин	40
Рабочая скорость, км/час	8 - 16
Давление в водяной системе до, бар	20
Быстросъемное крепление	Имеется

▶ ПРЕИМУЩЕСТВА

2 напорных сопла обеспечивают необходимый напор воды для сдвигания загрязнений в лотковую часть. Они имеют возможность разборки для очистки, что актуально при использовании некачественной воды.

2 гидроцилиндра раскладывают боковые коллектора, что увеличивает рабочую ширину рейки до 3500 мм.

Современные технологии производства: лазерная резка, роботизированная сварка, дробеструйная обработка, порошковая окраска – обеспечивают качество и долговечность работы оборудования.

Ёмкости для жидких материалов E2000



▶ ХАРАКТЕРИСТИКА

E2000 - это наборные полиэтиленовые емкости для воды, применяемые в составе поливомоечных машин для очистки городов и содержания дорог. Емкости монтируются на специальный подрамник и могут использоваться совместно с оборудованием: МФ 300, МФ 500, ОМБ-1М, ОМТ, ОФП 300. Комплекуются собственным мембранным насосом или поставляются в составе оборудования Bucher CL.

▶ КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Баки изготовлены из линейного полиэтилена - материала, не боящегося вибраций и перепадов температур. Универсальный подрамник позволяет оперативно заменять оборудование, например, на пескоразбрасыватель Bucher KH. Высокопроизводительный мембранный насос с гидравлическим приводом позволяет работать с водой и жидкими ПГМ. Расположен в доступном месте для упрощения контроля и обслуживания.

▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Объем (1 шт), м ³	2,1
Габариты (1шт), мм	2120 x 1150 x 910
Диаметр горловины, мм	416
Условный проход патрубков, мм	2 x 80
Отстойник	Имеется
Материал	LLDPE (линейный полиэтилен)

Наименование	Значение
Температурный диапазон, °С	- 40
Привод насоса	Гидравлический
Тип насоса	Мембранный
Максимальное давление, бар	20
Производительность л/мин	295
Регулятор давления	Имеется

Технические характеристики базового Автосамосвала Scania P400CB6x4HHZ и шасси Scania P360CB6x4HHZ



Автосамосвал Scania P400CB6x4HHZ с адаптации под монтаж спецоборудования

Шасси Scania P360CB6x4HHZ с адаптации под монтаж спецоборудования

Шасси

Шасси		
Колёсная формула	6x4	6x4
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	30 000 кг	26 000 кг
Колесная база	3900 мм	3900 мм
Передняя подвеска, тип рессор	4x28, параболические рессоры	4x28, параболические рессоры
Задняя Подвеска	5x48/90, параболические рессоры	4x41, параболические рессоры
Шины и диски		
Размер шин передней оси	385/65 R22.5	315/80 R22.5
Размер шин передней и задних осей	315/80 R22.5	315/80 R22.5
Тормозная система		
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	пневматическое/барабанные тормоза	пневматическое/барабанные тормоза
ABS (Антиблокировочная система тормозов)	с ABS	с ABS
Тип тормозных механизмов	барабаны	барабаны
Электрооборудование		
Аккумуляторные батареи	180 Ач	180 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной слева на шасси	двойной слева на шасси
Генератор	100 А	100 А
Топливная система		
Топливный бак, слева	350 литров, W алюминиевый	350 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины, установленный на правой стороне сбоку	75 dm ³	75 dm ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	фильтр-влагоотделитель с подогревом	фильтр-влагоотделитель с подогревом
Двигатель		
Модель	DC13 103 400 л.с.	DC13 104 360 л.с.
Экологический стандарт	Евро 4 (SCR)	Евро 4 (SCR)
Система впрыска топлива	насос-форсунки PDE	насос-форсунки PDE
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин	1850 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением	с автоматическим управлением
Сцепление		
Механическое, однодисковое		

Коробка передач GR905

8+1-ступенчатая коробка передач с демультпликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей

Главная передача

Модель главной передачи	RBP835	RB662
Тип	RBP835 является главной передачей для тандемных ведущих мостов с колёсными редукторами	конические одноступенчатые редукторы гипоидного типа с блокировкой дифференциалов и масляными фильтрами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой	с блокировкой
Главное передаточное число	3,96	3,8

Внешнее оборудование

Модель кабины	CP14 (низкая)	CP14 (низкая)
Звуковой сигнал движения задним ходом	есть	есть
Подготовка под монтаж переднего отвала	Есть	Есть
Подвеска кабины	механическая в 4-х точках	механическая в 4-х точках

Освещение

Подготовка под плуговые фары	Есть	Есть
Тип головных ламп	H4 (24 В)	H4 (24 В)

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	среднее на пневмоподвеске	среднее на пневмоподвеске
Скамья для 2х пассажиров	есть	есть
Подогрев сиденья водителя	с подогревом	с подогревом
Кондиционер	с ручным управлением	с ручным управлением

Тип кузова

Производитель	Бецема
Модель	БЦМ-56.1ФК
Геометрический объем кузова	16м3

Днище (верхний пол), толщина,мм	8
Боковые и передний борта, толщина стенок, мм	6
Гидрооборудование	VINOTTO
Разрешенная максимальная масса ТС	26 000 кг
Технически допустимая полная масса ТС	39 000 кг
Двухслойная окраска – полиуретановая грунт-эмаль Темадур ХБ 80	

Высокопрочная сталь QUEND 400 NLMK или аналог импортного производства